

ДО

**Госпожа Йорданка ФАНДЪКОВА**

Кмет на Столична община

**Господин Елен ГЕРДЖИКОВ**

Председател на Столичния общински съвет

**Столичните общински съветници**

## **ОТВОРЕНО ПИСМО**

**Относно: Гласуваните промени в Наредбата за организацията на движението в Столична община**

Уважаема госпожо ФАНДЪКОВА,  
Уважаеми господин ГЕРДЖИКОВ,  
Уважаеми ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Обществото ни е тежко болно и живеем разделени. Не на партийни цветове, а на граждани и на властимащи. Гражданите полека-лека губят гласа си, а властта - своя слух. Резултатът един ден може да бъде взаимно мълчание. Враждебно!

В рамките на два месеца ние, от Движение „ДНЕС“ и Фейсбук група „Не на данък паркинг“, се опитахме да поведем разговор с Вас, столичните общински съветници и кмета Йорданка Фандъкова. Не се получи. Тъкмо обратното. Превърнахте диалога в монолог. Кметът на София, по силата на служебното си положение, бе чест гост на медиите, сядаше и ставаше с декларацията, че е за запазването на „синя зона“, че „синята зона“ няма алтернатива, макар никой от протестиращите никога и по никакъв начин да не е поставял под съмнение този факт. Едва ли е нужно да припомним в чий арсенал са тези похвати.

От другата страна, натежаваше странното поведение на някои опозиционно настроени политически партии, възползвали се от неадекватната реакция на общината, и поели курс за подкрепа на чисто граждански протести.

В крайна сметка, въпреки явното противоречие със закона, Столичният общински съвет прие дисциплинирано промените в Наредбата за паркиране, а всички Вие, вкупом отказахте да се съобразите с очакванията на гражданите. Но не това е фаталното. Ваше право е да установявате правила и норми и, съответно, да носите своята отговорност, ако те противоречат на закона. По-лошото е, че липсва диалог, че СОС не благоволи да отговори на въпросите ни и да каже на хората, които са ги избрали, три важни неща:

**Първото:** Какво налага двойното увеличение на цените за паркиране и какви са разчетите за разходите, необходими за извършване на тази дейност?

**Второто:** Какъв контрол се упражнява върху дейността на Центъра за градска мобилност и как се изразходват постъпилите в дружеството средства? Защо почасовото зонирано паркиране се въвежда преди инвестиционните намерения за изграждане на съоръжения и инфраструктура за паркиране, удобен градски транспорт, условия за бързо и евтино придвижване...?

**Третото:** Какво обосновава въвеждането на платени стикери за живеещите в центъра на столицата, които по никакъв начин не гарантират паркомясто и ги принуждават да плащат за вероятността да могат да паркират пред домовете си...?!

Отказът Ви да отговорите на тези въпроси ние наричаме произвол. Произвол, равен на това да бъдат обложени, примерно, имотите на гражданите, без преди това да са наясно с данъчната им оценка.

**Ние твърдим, че ако имаше отговор на тези въпроси, дори да не бяхме съгласни с обосновките, и ако поне една прилична част от нашите искания бяха удовлетворени, то в името на толерантността и в рамките на добрия тон (на който винаги държим), ние, от Движение „ДНЕС“ и Фейсбук групата „Не на данък паркинг“, щяхме да приемем промените в Наредбата за паркиране.**

Сега обаче не можем да го направим. И нямаме право да мълчим срещу произвола - бил той в общината, или където и да било другаде. Не можем да го направим, защото Вие, столичните

**съветници, обърнахте гръб на гражданите и показахте своята ледена високомерност и прекомерно самочувствие и надменност...**

С повторното приемане на същите правила беззаконието вече е в сила. В сила ще бъде и гражданското недоволство. Заради безогледно раздаваните служебни абонаменти. Заради откраднатите от автомобили на министерства и ведомства софийски улици и площади. Заради наглостта, която се разпростира далеч зад пределите на конкретния случай, и товари гражданите с наследени от социализма налози, които са в разрез със Закона за местните данъци и такси. Ярък пример за подобен налог е данък смет, наречен за по-благозвучно „такса“.

**Ето защо ние продължаваме нашите действия и в Административния съд – София-град, където вече сме завели иск за отмяна на промените в Наредбата, и на улицата със средства и начини, които законът ни предоставя, и във време, което сами ще изберем.**

**Продължава по мобилен път и събирането на подписката, в която вече 55 000 столичани се обявиха против новите правила за паркиране. Продължава и събирането на подписи под Петицията до СО, все повече общественици, творци, интелектуалци и изтъкнати личности се включват в нея.**

За свършеното дотук можем само да си стиснем ръцете, да кажем едно голямо **б л а г о д а р я**:

- на онези 55 000 софиянци, които в отпускарския, горещ август, сложиха своите подписи под исканията си към СОС, и които зададоха десетки въпроси към Вас, но като отговор получиха само Вашето високомерие ...

- на гражданите, които излязоха на улицата, и с присъствието си заявиха недвусмислено своето несъгласие;

- на онези, които не излязоха, но ни дадоха рамо в социалните мрежи, в интернет форумите, в социологическите и медийни анкети, свързани с решаването на проблема;

- на малцината добросъвестни общински съветници, гласували против новите правила;

- на именитите наши съграждани с принос в културата, образованието, икономиката и обществения живот, които продължават да подписват петицията до кмета и до Столичния общински съвет.

Уважаема госпожо ФАНДЪКОВА,  
Уважаеми господин ГЕРДЖИКОВ,  
Уважаеми ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С повторното приемане на новите правила за почасово паркиране, Столичният общински съвет упражни едностранно своето властническо право, но загуби най-важното – доверието и уважението на софиянци. А когато властта пренебрегне моралното си и вменено от закона задължение да бъде само и единствено в служба на гражданите си, то правото се връща обратно в онези, които са ѝ гласували доверие при избора.

*Затова ние продължаваме!  
Затова ще се борим, докато бъдем чути!  
Затова няма да се откажем, докато не получим  
законово и морално удовлетворение!*

Гражданско движение „ДНЕС“

Фейсбук група  
„Не на данък паркинг“